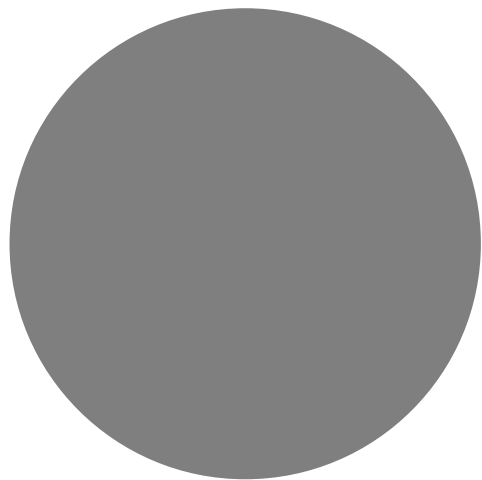
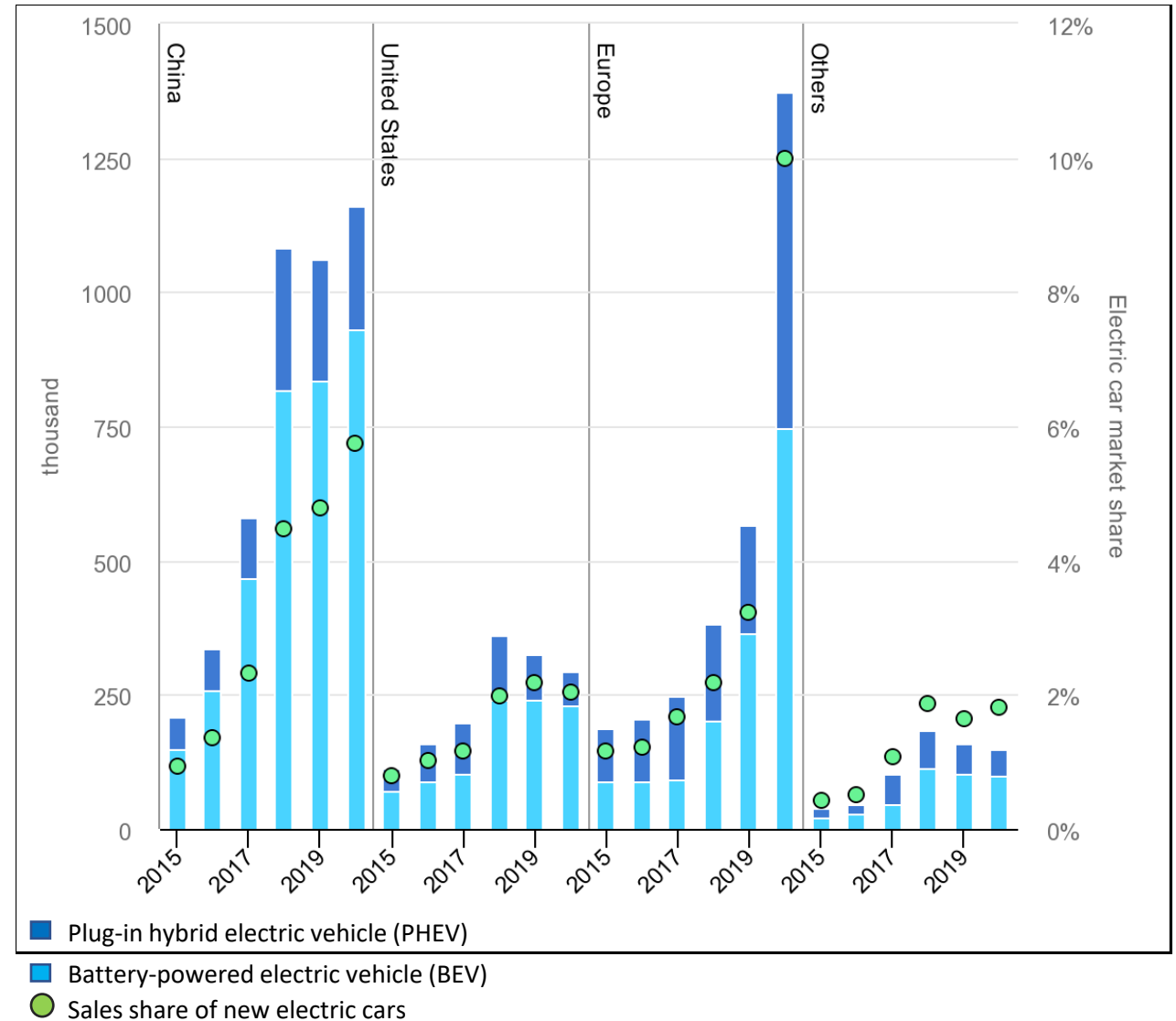
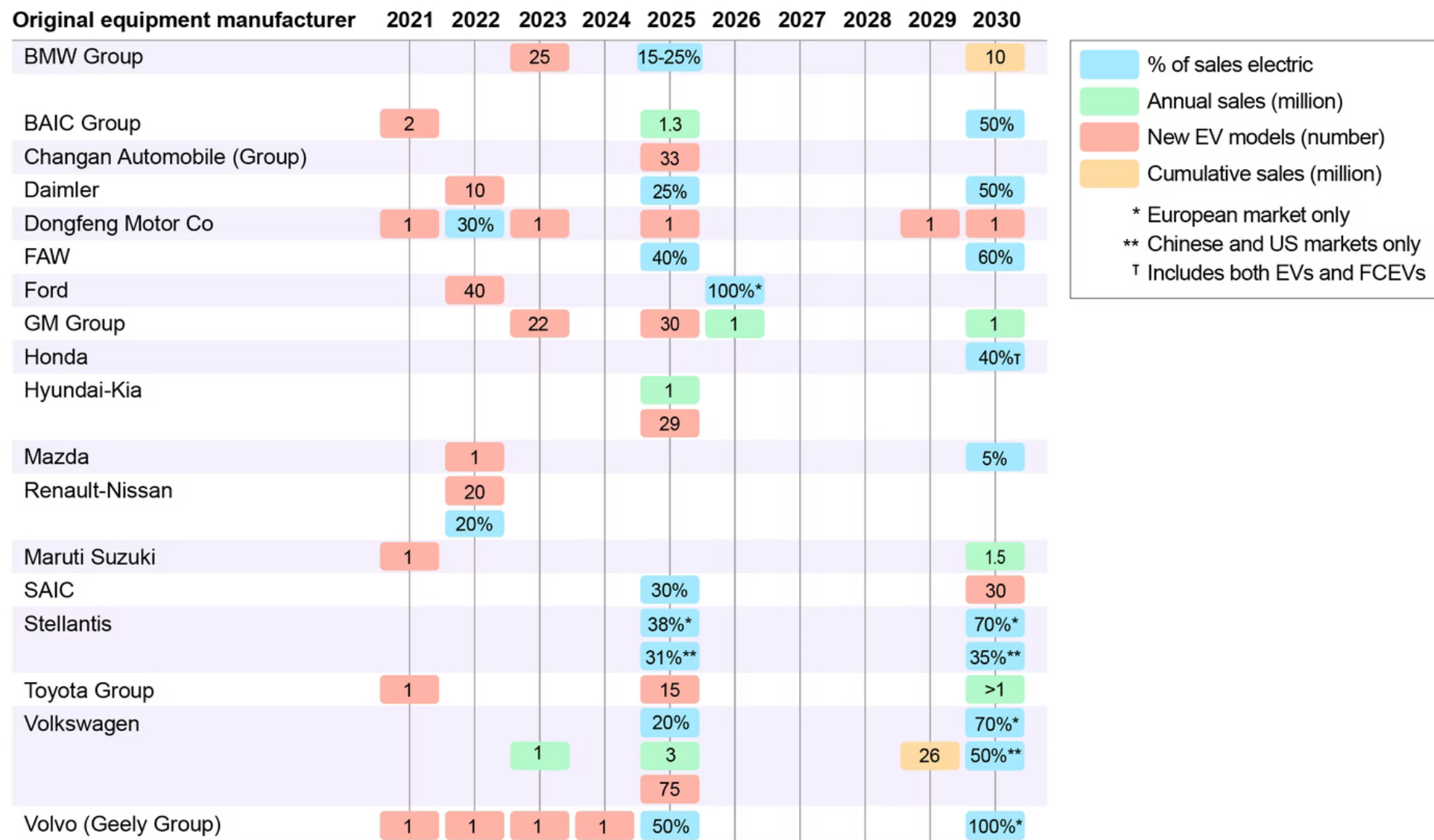


Perspectivas da Mobilidade Urbana Sustentável na América Latina

Heloísa Schneider
21 de janeiro de 2022

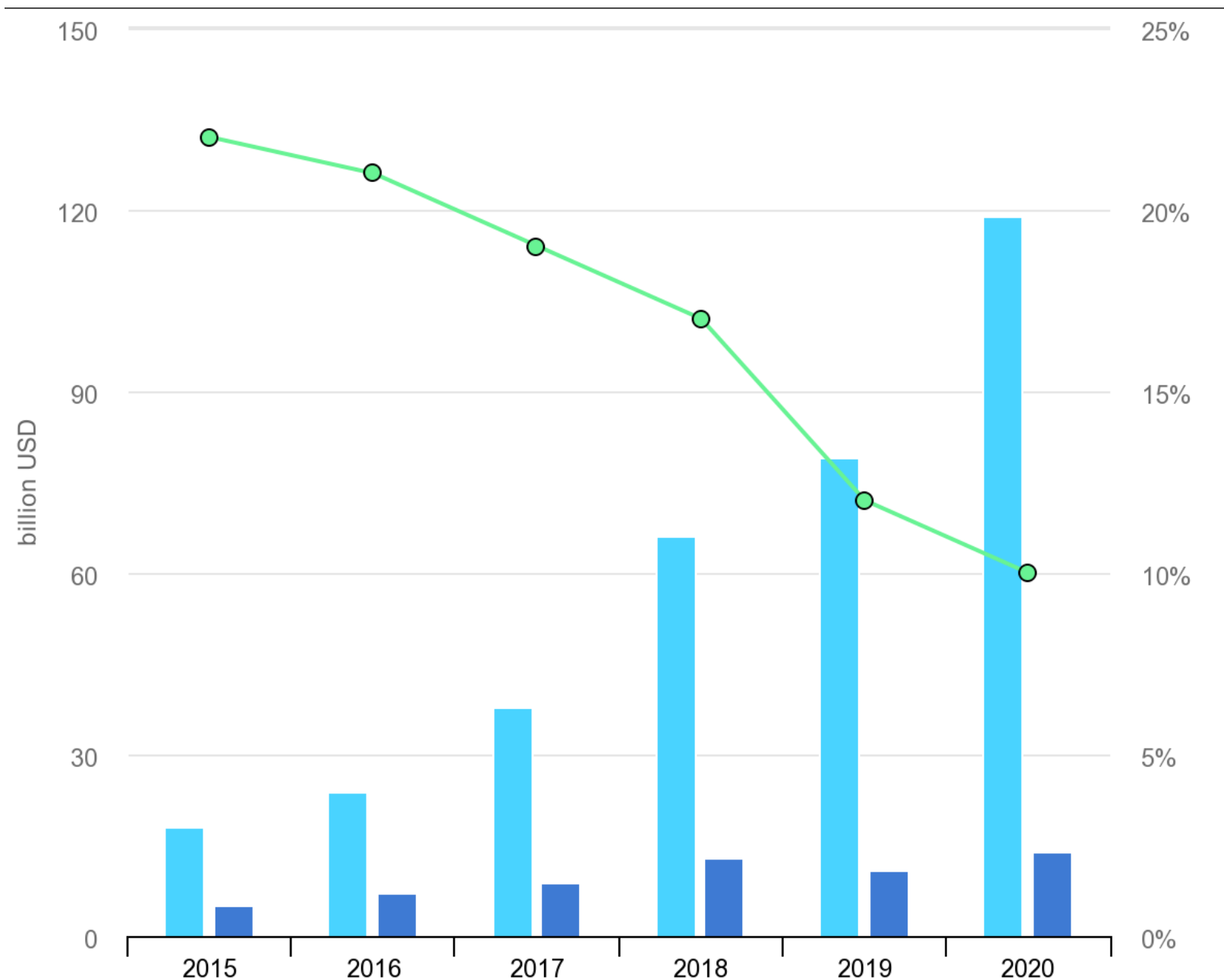
Veículos registrados





Gastos de consumidores e governo com carros elétricos, 2015-2020

Consumer spending
Government spending
Share of government spending as a % of total



América Latina...

- Chile, Colômbia, Costa Rica, Panamá e República Dominicana publicaram políticas nacionais sobre eletromobilidade.
- México, Guatemala, Honduras, Paraguai, Nicarágua, El Salvador, Equador e Argentina estão em processo de desenvolvimento de seus planos ou estratégias.
- Vários países estabeleceram benefícios para veículos elétricos.

Tabla 1.- Sectores involucrados en la coordinación de actividades de movilidad eléctrica en países seleccionados.

	Temática / Ministerio o Secretarías																	
	Sí	Líder																
País	Hacienda y Crédito Público	Medio Ambiente	Transporte	Energía	Salud	Industria /Economía	Infraestructura, vivienda, urbanismo	Educación	Presidencia	Innovación / Tecnología	Administración pública	Planeación de servicios públicos /Planeación nacional	Institución de transporte público	Empresa eléctrica nacional / privada	Instituciones/ gobiernos subnacionales	Empresa petrolera	Cooperación internacional	Sector privado
Argentina																		
Brasil ⁶																		
CARICOM ⁷																		
Chile																		
Colombia																		
Costa Rica																		
Ecuador																		
El Salvador																		
Guatemala																		
Honduras																		
México																		
Nicaragua																		
Panamá																		
Paraguay																		
Perú																		
Rep. Dominicana																		
Uruguay																		

6. Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica. <https://www.pnme.org.br/>

7. La Comunidad del Caribe (conocida como CARICOM en inglés) es la unión de 20 países del Caribe que comparten caminos y desafíos de desarrollo similares.

- 
- Asociación Latinoamericana para la Movilidad Sostenible, ALAMOS
 - Associação Brasileira do Veículo Elétrico, ABVE
 - Asociación Argentina de Vehículos Eléctricos y Alternativos, AAVEA
 - Asociación de Vehículos Eléctricos de Chile A.G., AVEC
 - Asociación Costarricense de Movilidad Eléctrica, ASOMOVE
 - Asociación Nacional de Movilidad Sostenible, ANDEMOS (Colômbia)
 - Asociación de Movilidad Eléctrica de Guatemala, AMEGUA
 - Asociación Nacional de Vehículos Eléctricos y Sustentables, ANVES (México)
 - Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, AEDIVE (Perú)
 - Asociación de Movilidad Eléctrica Dominicana, ASOMOEDO (República Dominicana)

METAS Y AVANCES EN ELECTROMOVILIDAD EN CHILE

150

**electrolineras
públicas**

a fin de 2019

10 veces

más vehículos eléctricos

con respecto al año 2017 (2.430 en total)

100%

del transporte
público eléctrico

40%

de vehículos eléctricos
de uso particular

2020

2022

2030

2040

2050

Avances a Junio 2021

Electrolineras

150
Meta

276
Avance

Parque vehicular

2.430
Meta

2.096
Avance

Avance

8

Camiones



20

Buses interurb



820

Buses urbanos



1.248

Livianos y medianos



Em noviembre,
o acumulado
de carros
somava 2.962
(ANAC, 2021)

Chile

Plataforma de Electromobilidad

<https://energia.gob.cl/electromovilidad/catalogo?page=1>

PLATAFORMA DE ELECTROMOVILIDAD

Atención Ciudadana | 

[Movilidad Eléctrica](#) [Interactivas](#) [Implementación](#) [Normativa y Legislación](#) [Actores y Organizaciones](#)

CATÁLOGO [DESCARGAR MANUAL](#)

01010101010110 0101010101 0101010101101

FILTROS:

- MARCA:** Todas
- TIPO DE VEHÍCULO:** Todas
- ☒ Ver solo vehículos comercializados
- AUTONOMÍA ELÉCTRICA:**
- [> Más Filtros](#)
- [> BUSCAR Q](#)

Resultados:

Eléctrico Puro	Híbrido con Recarga Exterior	Híbrido con Recarga Exterior
 Audi e-tron	 BMW 330e iPerformance 2,0 Lts. Sedán 4P. T/A Híbrido	 BMW 330e Sedán
 BMW 330e Sedán	 BMW 530e iPerformance 2,0 Lts. Sedán 4P. T/A Híbrido	 BMW 530e Sedán

Consumo / eficiência energética dos ônibus de motor elétrico de transporte público urbano na cidade de Santiago

VEÍCULO			MOTOR			BATERIA	RESULTADOS		
Clase	Marca	Capacidad e pasajeros	Marca	Modelo	Potencia [kw]	Capacidade [kwh]	Consumo (kwh/km)	Autonomia (km)	Eficiência Energética (Mj/km)
B2	Yutong ZK6128BEVG	87	YUTONG	YTM280-CV9-H	215	324,40	1,48	219,7	5,33
B2	BYD K9 FE	81	BYD	2912TZ-XY-A	300	276,50	1,57	176,1	5,65
B2	Foton eBus U12 QC	90	PRESTOLITE	TM4 E	350	151,55	1,67	90,9	6,01
A1	BYD K7	45	BYD	TY90A	180	156,60	1,13	138,6	4,07
A1	Foton eBus U8,5 QC	47	BEIQI FOTON MOTOR CO LTDA	FTTB090-FT1VT120	130	129,00	1,24	104,0	4,46
B2	Zhongtong LCK6122EVG	88	PRESTOLITE	TZ488XSPE351WH	350	351,24	1,58	222,3	5,69
B2	King Long XMQ 6127G PLUS	90	KING LONG	DM2800	280	374,65	1,74	215,0	6,26
A1	King Long XMQ 6900G	45	KING LONG	DM210H41-P4	200	210,56	1,13	186,0	4,07
C2	Zhongtong LCK6180EVG	141	JJE	TZ460XSJ01	300	525,11	2,67	196,0	9,61
A2	Zhongtong LCK6106EVG	74	JJE	TZ460XSF06	200	315,07	1,46	216,0	5,26
B2	Foton eBus U12 SC	90	PRESTOLITE	TZ488XSPE351WH	350	385,08	1,63	237,0	5,87
A1	Zhongtong LCK6850EVG	62	JJE	TZ400XSF01	200	200,54	1,20	167,0	4,32
B2	Higer E 130.30 (KLQ6122GEV)	95	DANA	TM4, TZ488XSPE351WH	350	345,60	1,90	181,0	6,84

Alguns dados

Brasil: em 2021, foram emplacadas 34.990 unidades (1,8% das vendas). Em 2020, foram 19.745 (1% das vendas) e em 2019, foram 11.858 (0,4% das vendas) (<https://anfavea.com.br/site/edicoes-em-excel/>)

Colômbia: em 2021, foram emplacados 13.544 veículos (HEV, PHEV e BEV). Em 2020, foram 6.011 e em 2019, 3.134 (<https://datastudio.google.com/u/0/reporting/ceb8deeb-3b00-4e08-8536-5a0f2ebb5cf2/page/mrkzB>)

Costa Rica: em 2021, a quantidade de veículos elétricos (carros, motos, eq. special) somava 4.658. Em 2020, 3,3 mil e em 2019, 2,4 mil (<https://energia.minae.go.cr/?p=5634>)

México: em 2020, se comercializaram 24.405 veículos híbridos, híbridos conectáveis e elétricos, que representaram 3,6% do total de veículos leves vendidos naquele ano. No primeiro trimestre de 2021, se venderam 9.861 (<https://www.forbes.com.mx/nuestra-revista-la-otra-carrera-de-los-autos-electricos/>)

Alguns dados: ônibus elétricos urbanos

Frota informada a outubro de 2021

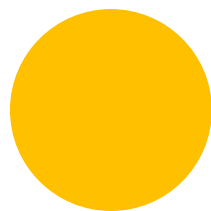
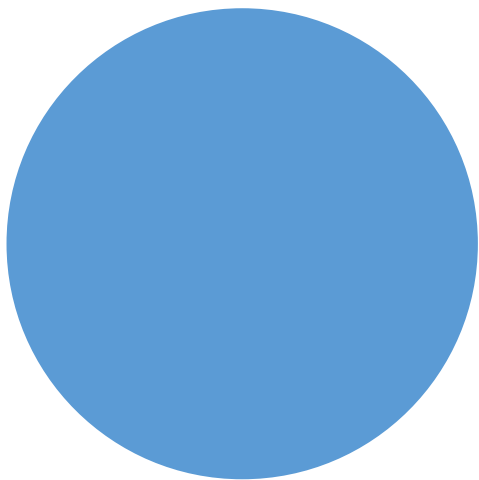
América Latina: 2.482 ônibus (trólebus, midi a bateria (8-11m), convencional a bateria (12-15m) e articulados a bateria (>18m) (2,75% de uma frota de 90,5 mil ônibus urbanos)

Brasil: 350 dos quais 302 são trólebus (1,84% dos 19 mil ônibus das cidades do país).

Colômbia: 588, dos quais, 349 são convencionais a bateria e 238, midi a bateria (4,2% da frota).

Chile: 819, dos quais 776 são do tipo convencional a bateria de 12-15m (8,75% da frota).

México: 409, dos quais 361 são trólebus (2,38% dos 17,2 mil ônibus das cidades do país)



Muito obrigada!

heloisa.schneider@gmail.com

