

A energia que nos
move

A Experiência Portuguesa

6 agosto 2020

WEBINAR GESEL
Visão da mobilidade elétrica no mundo



AGENDA

1. A Mobi.E, S.A.
2. Modelo Português da Mobilidade Elétrica
3. Alguns dados sobre a rede MOBI.E

MOBI.E, S.A. – QUEM SOMOS

- A MOBI.E, S.A. É UMA EMPRESA PERTENCENTE AO SETOR EMPRESARIAL DO ESTADO DESDE 2015, criada para assegurar o processo de transição para a Mobilidade Elétrica
- TEM COMO MISSÃO:
 - Atuar como o INSTRUMENTO PÚBLICO para o desenvolvimento da mobilidade sustentável;
 - Desempenhar as funções de ENTIDADE GESTORA DA REDE DE MOBILIDADE ELÉCTRICA (“EGME”)
- ATIVIDADE ENQUANTO EGME:
 - Gerir e monitorizar a rede de mobilidade elétrica, em termos de fluxos energéticos, de informação e financeiros



PILARES DA NOSSA ORGANIZAÇÃO

Garantir o funcionamento do modelo Mobi.E

- **Exercer** com isenção e equidade as funções de EGME
- **Tornar** a marca Mobi.E uma referência



- **Facilitador** do desenvolvimento da rede Mobi.E
- **Criar** Parcerias locais e externas que permitam consolidar/modernizar o modelo de ME
- **Procurar ativamente** a interoperabilidade com redes internacionais

- **Gerir** com eficiência os recursos públicos
- **Atuar** com independência garantindo a gestão operacional da Plataforma Mobi.E
- **Ser** uma organização competente

O QUE FAZEMOS

- ATUAMOS como EGME
- OPERACIONALIZAMOS o modelo nacional de mobilidade elétrica e a legislação em vigor
- APOIAMOS os interessados em entrar na Mobilidade Elétrica
- CONCRETIZAMOS A INSTALAÇÃO DA REDE PILOTO DE PCN:
 - 714 (50 PCR) Postos em 278 Municípios do Continente Português
 - Investimento global superior a € 4,9 Mios (USD \$ 5,7 Mios)
 - Financiamento: 85% **POSEUR** e 15% **FUNDO AMBIENTAL - ESTADO**
- ESTAMOS A PREPARAR NOVOS CONCURSOS (€ 3 Mios - USD \$ 3,5 Mios):
 - Novo piloto com a instalação de 12 PCUR;
 - Novo piloto com a instalação de 10 HUB (1 PCUR, 3 PCR e 5 PCN);
 - Nova Plataforma de Gestão da Rede MOBI.E.

Concessão da Exploração da Rede Piloto MOBI.E

- Concurso Público Internacional – lançado em 27 de dezembro de 2019
- Concessão da Exploração da Rede Piloto MOBI.E por 10 anos
 - 643 postos normais da Rede Piloto
 - Poderão crescer até 20 postos de Câmaras Municipais
- Postos divididos em 11 Lotes homogéneos (cerca de 60 postos por Lote)
 - Lotes dispersos geograficamente por todo o Continente de Portugal
 - Cada lote inclui postos “lentos” e “semi-rápidos”
- Cada concorrente podia habilitar-se ao número de lotes que pretender, contudo apenas poderia ganhar, no máximo, 3 lotes
- RESULTADOS – Adjudicado em 15 de junho de 2020
 - 4 vencedores (10 concorrentes)
 - Encaixe 3 xs superior ao preço base



AGENDA

1. A Mobi.E, S.A.
2. Modelo Português da Mobilidade Elétrica
3. Alguns dados sobre a rede MOBI.E



Modelo de Funcionamento da Rede Mobi.E

UM POUCO DE HISTÓRIA

- 2009** ARRANQUE DO PROJECTO MOBI.E
- 2010-2014** CRISE FINANCEIRA – PROJETO SEM EVOLUÇÃO
- 2014** ALTERAÇÃO AO REGIME LEGAL DA MOBILIDADE ELÉTRICA
- 2015** MOBI.E, S.A., PASSA A EMPRESA PÚBLICA, INICIA A ACTIVIDADE PARA GERIR A INFORMAÇÃO DA REDE DE MOBILIDADE ELÉTRICA
- 2017 – 2020** CONCLUSÃO DO PROJECTO PILOTO, EXPANSÃO DA REDE A TODO O PAÍS E TRANSIÇÃO PARA A ATIVIDADE COMERCIAL
- 1 de julho 2020** FASE INTEGRAL DE MERCADO



Modelo de Funcionamento da Rede Mobi.E

PRINCIPAIS CARATERÍSTICAS



CENTRADO NO CONSUMIDOR

PRESTAR O MELHOR SERVIÇO AO UVE

SISTEMA ABERTO

COMPATIBILIDADE TECNOLÓGICA

PROTOCOLOS ABERTOS

ESCALA NACIONAL

“ROAMING” EM TODO O PAÍS
(4º trim/2020 COM EUROPA)

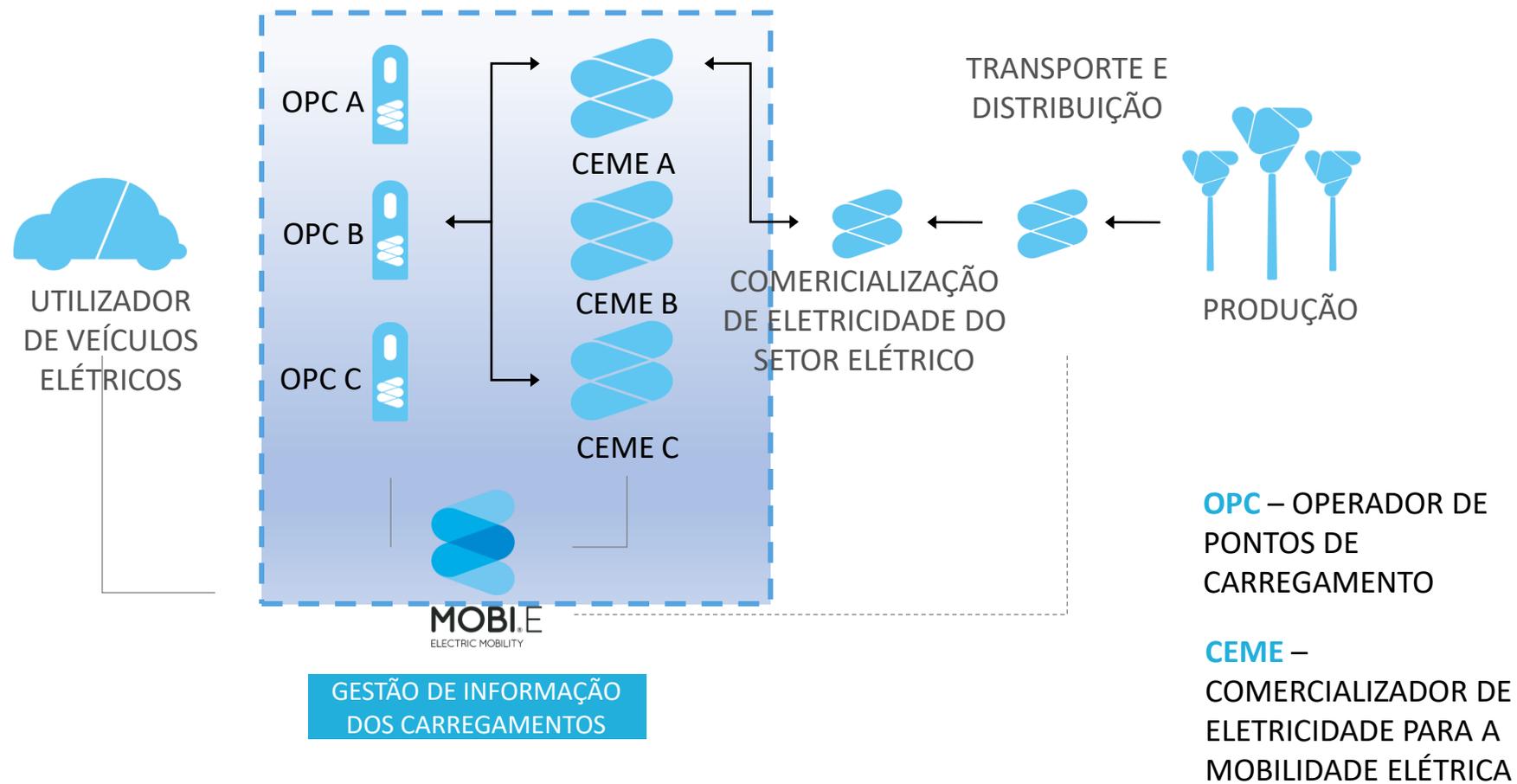
INTEROPERÁVEL / CONCORRENCIAL

MÚLTIPLOS COMERCIALIZADORES DE ENERGIA

MÚLTIPLOS OPERADORES DE PONTOS DE
CARREGAMENTO



Modelo de Funcionamento da Rede Mobi.E



Início do Pagamento em toda a Rede MOBI.E

Início do Pagamento

- Nov. 2018 – Postos de Carregamento Rápido
- Abril 2019 – Postos instalados em espaços privados de acesso público
- **1 de julho 2020 – Toda a Rede MOBI.E** (incluindo Açores e Madeira)

UVE

- Contrato com um CEME (cartões MOBI.E deixam de dar acesso aos postos)
- 8 CEME com propostas comerciais (site MOBI.E)
- Cartão de qualquer CEME dá acesso a todos os postos de carregamento de acesso público do país

O que se paga

- Valor da Eletricidade (CEME) + Tarifa de Operação do Posto (OPC) + Tarifa EGME (a partir de 2021)





AGENDA

1. A Mobi.E, S.A.
2. Modelo Português da Mobilidade Elétrica
3. Alguns dados sobre a rede MOBI.E

Caraterização Atual da Rede Mobi.E

882 Postos de Carregamento

117 Postos Normais acesso privado

654 Postos normais de Acesso Público



771 PCN

2 Postos Rápidos acesso privado

109 Postos Rápidos de Acesso Público



111 PCR

+ de 1 900 Pontos de Carregamento (Tomadas)

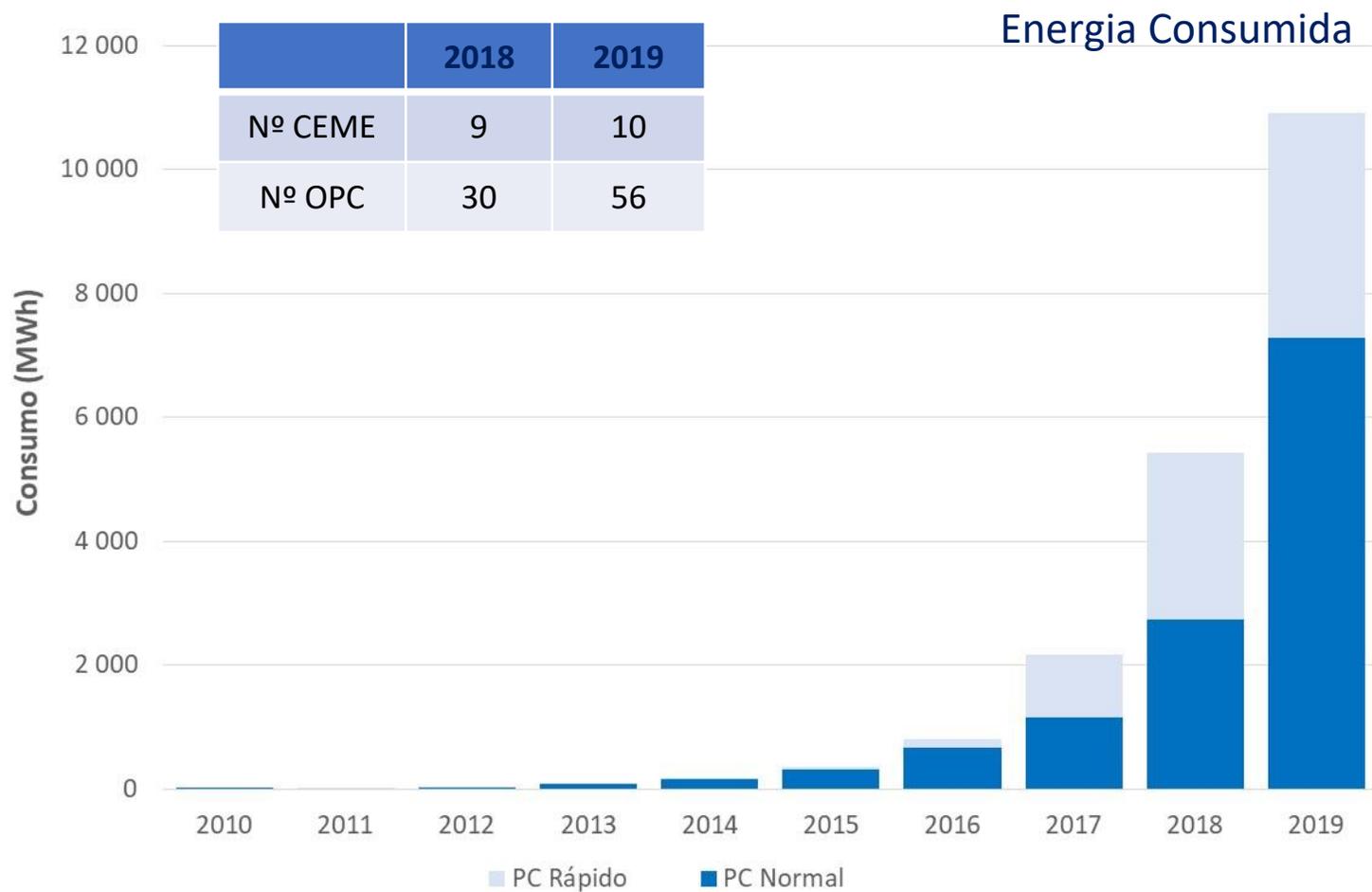
Cobertura

165 Municípios com Postos de Carregamento



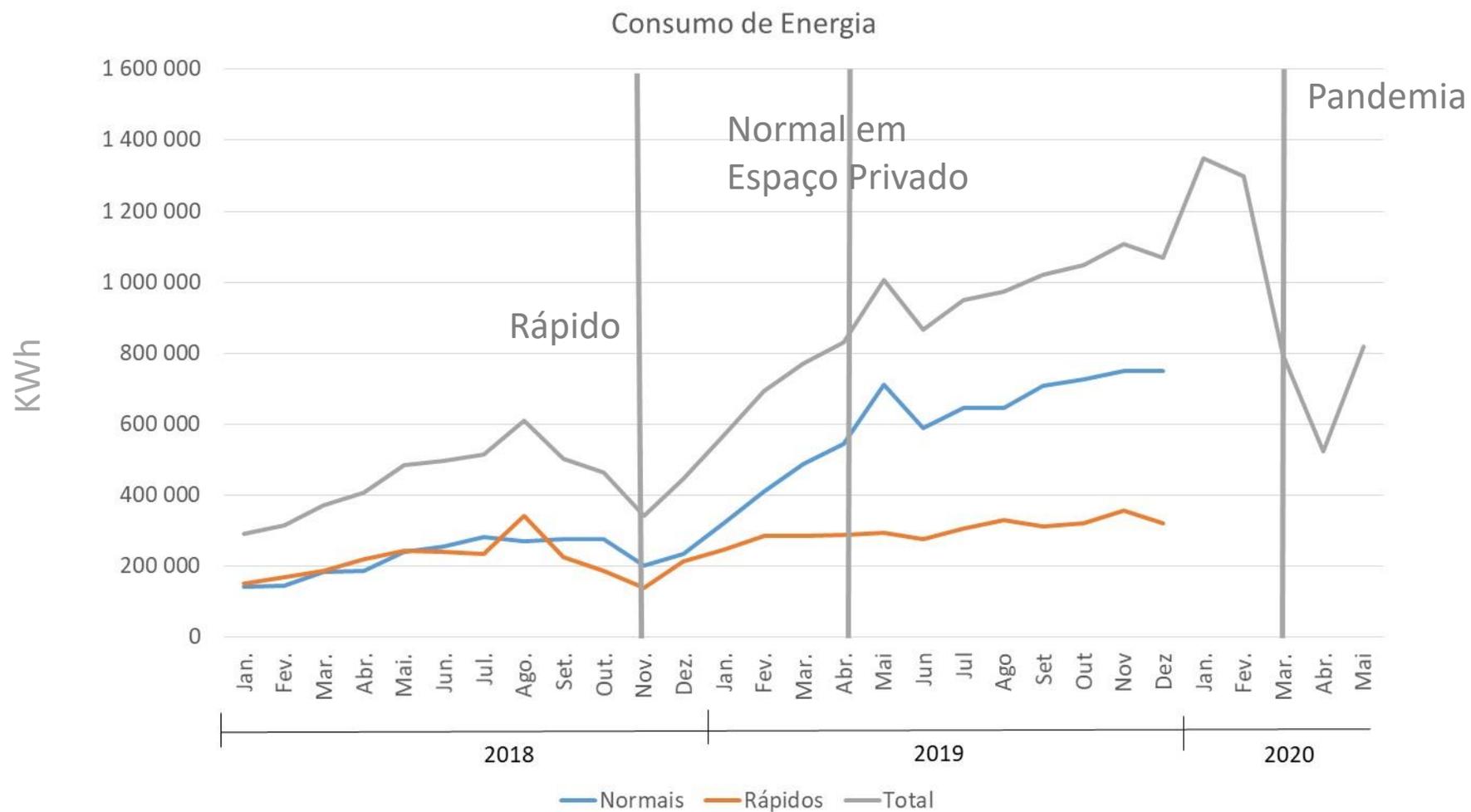


Evolução da Rede Mobi.E



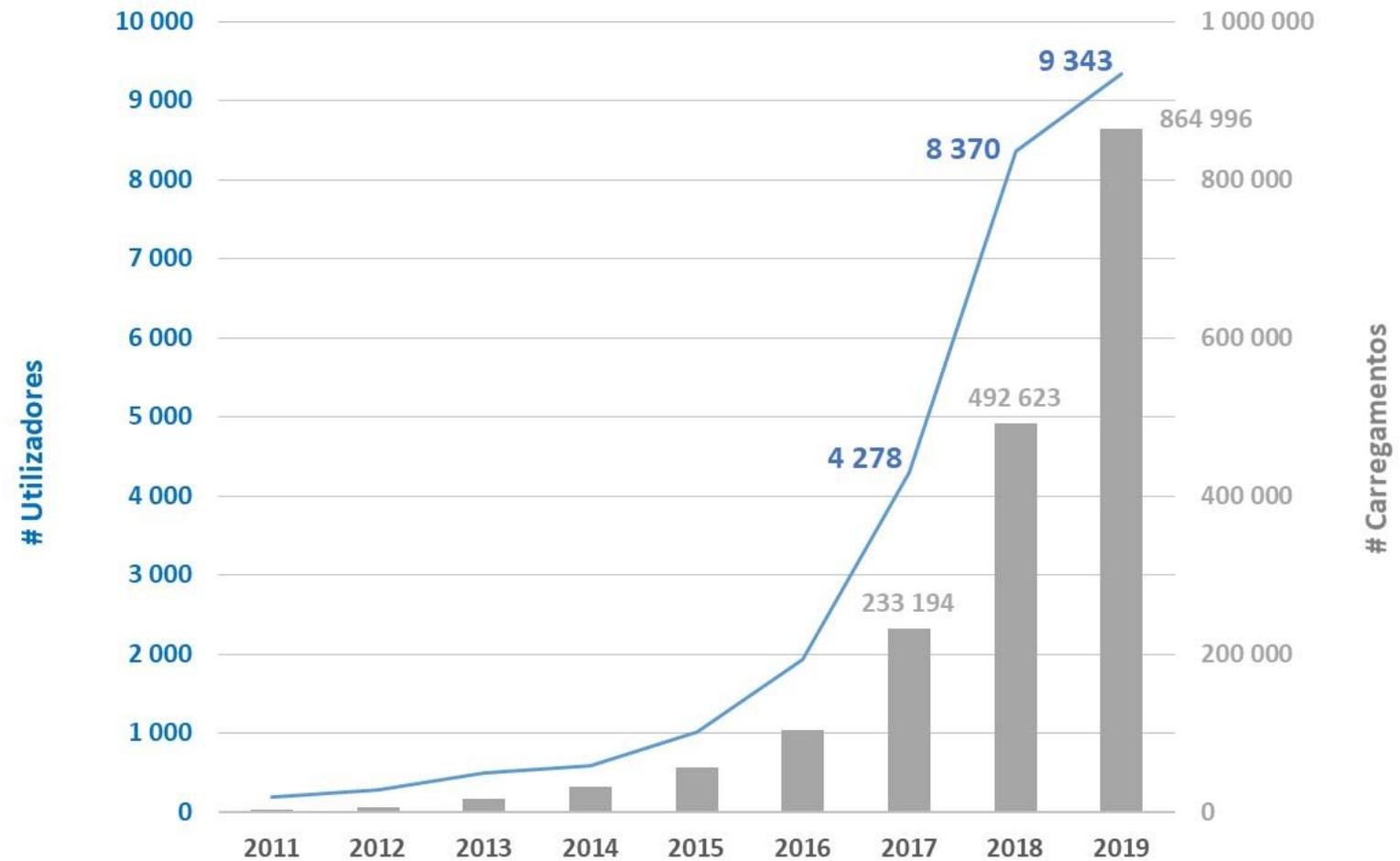


Evolução – Início dos pagamentos e Pandemia





Evolução da Rede Mobi.E





A REDE – PRINCIPAIS INDICADORES

	2010-2019	2019	dezembro 2019
 Energia Consumida (GWh)	19,953 #	10,908 #	1,069 #
 # Carregamentos	1 811 114 #	864 996 #	83 695 #
 # Utilizadores	10 687 #	9 343 #	8 934 #
 Ton CO2 evitado	12 308 #	6 622 #	649 #

CARREGAMENTOS NA REDE MOBI.E PERMITIRAM MAIS DE

140 milhões de km

Muito Obrigado

Luís Barroso

Presidente

visite o nosso site para mais informação em:

www.mobie.pt

