

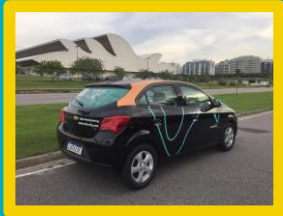


VELO-CITY CARSHARING



Nossas Bases

Aroazes



Cidade Jardim



Rio2



Barra Sul



Península

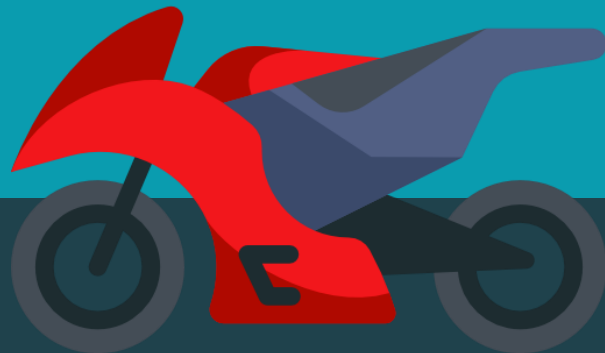


Sta Rosa



Outras possibilidades

Nosso app além de carros, também pode ser usado em motos e patinetes elétricos .



Mercado



**Projeção de
receita c/
carsharing no
mundo em 2021:
4.7 bi (euros)**

**Receita
locadoras no
Brasil em 2019:
3.2 bi (euros)**

**36 milhões de
usuários
em 2025**

**10% da
população
americana deve
usar carsharing
até 2025**

Fontes: Deloitte e Zipcar



Meio Ambiente

O carsharing pode ajudar positivamente na redução de emissão de poluentes.

Atualmente, um carro compartilhado pode tirar até 13 carros da rua.

Menos poluição e menos trânsito.



A eletrificação – Estrutura e Viabilidade

- **Massificação dos VE's: Vendas em escala deveriam iniciar com frotista**
- **Exploração comercial dos postos de abastecimento elétrico**
- **Padronização dos conectores no Brasil (GBT, CSS, T2,ETC)**
- **Mercado secundário (revenda)**



Estudo de Caso

Segundo cálculos de Sprei et al. (2014) para o **pior cenário**, o TCO* do VE era cerca de **43% superior ao de um veículo convencional**, principalmente devido à depreciação e ao custo de substituição da bateria. **Se juntassem os subsídios governamentais**, o custo de utilização do VE seria ainda 15% superior ao dos veículos convencionais.

Se a depreciação do VE e os preços das baterias (cerca de 8000€ neste cálculo) **diminuíssem, o TCO do VE poderia ser menor que o de um veículo convencional**, dado que o preço da eletricidade é menor que o preço do combustível, seja diesel ou gasolina

*TCO – Total Cost of Ownership

Extraído de artigo académico para Universidade de Lisboa - 2018



Sugestões

- **Trabalhar fortemente subsídios para os primeiros anos**
- **Planos de Leasing para frotistas (vlr de saída ainda não precificado é um dos maiores desafios)**
- **Regulações que sejam claras e que tenha como parâmetros boas práticas em países onde existem e-carsharing de forma mais desenvolvida**
- **Reconhecimento do carsharing como política de mobilidade urbana**
- **Apoio não financeiro**
- **Incentivo para empresas implantarem postos de abastecimento**



Equipe



Carlos Eduardo F. Fonseca
CO-FUNDADOR
Comercial e Marketing



Daniel G. Bittencourt
CO-FUNDADOR
Administrativo e Financeiro

Algumas Conquistas:

- 20 anos de experiência no mercado financeiro
- Migração/Fusão - Instituição Financeira na ordem de 300 milhões de carteira;
- Eventos Comerciais com orçamento superior a 1 milhão.
- Responsável pelo Planejamento e suporte estratégico.

Algumas Conquistas:

- 14 anos de experiência em cargos de gestão
- Pós Graduado em Gestão Empresarial FGV
- MBA Finanças IBMEC
- Atuei como co fundador Carlos Eduardo em cargos executivos no Sicredi
- Fundador da Veloci Locadora, pioneira na locação para Uber e referencia no RJ
- Diretor do Sindloc RJ



OBRIGADO

Carlos Eduardo Fonseca 21 97164-3951

Daniel G. Bittencourt 21 99884-8719



@velocity_carsharing

eduardo@veloci.com.br

daniel@veloci.com.br

www.velo-city.net

Av : José Wilker bloco B sala 471- Centro
Metropolitano – Barra da Tijuca/RJ

