

FINANCIAMIENTO DE PROYECTOS DE INTEGRACIÓN ELÉCTRICA

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Arturo D. Alarcón División de Energía Foz do Iguaçu | Noviembre 2015



Introducción

- Beneficios de la integración
 - Economías de escala
 - Diversificación de matriz energética (seguridad)
 - Complementariedad de regímenes hidrológicos
 - Planificación regional

- Diferentes grados de integración
 - Interconexión ≠ integración
 - Infraestructura = Intercambio?
 - Hardware & software



Introducción

- Integración en los años 90 ≠ integración en el 2020
 - Marcos regulatorios
 - Financiamiento

- Desafíos → tiempo de desarrollo
 - → percepción de riesgo
 - → Proyecto A ≠ Proyecto B

Rol de los organismos multilaterales



Proyectos de Integración

- Transmisión
- Hidroeléctricas (binacionales)
- Hidroeléctricas (nacionales)
- Gasoductos
- Re-gasificadoras
- Otros:
 - generación dedicada,
 - inversión en otros mercados
 - modalidades Swap



Fuente: CIER, 2011



Técnicos

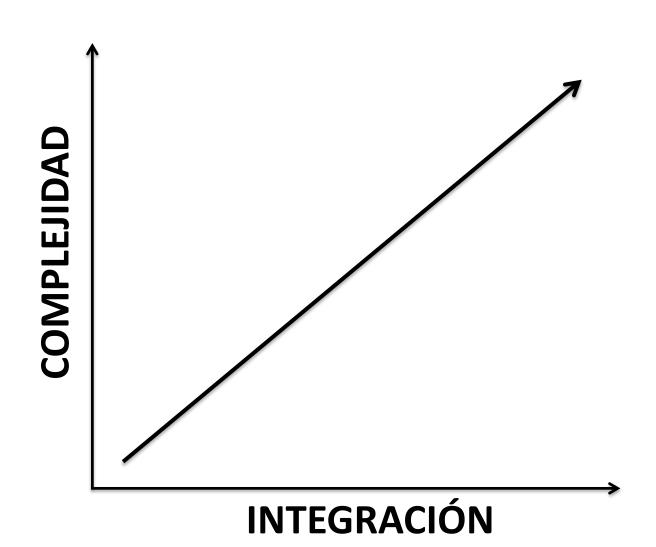
Ambientales y sociales

Normativos/regulatorios/contractuales

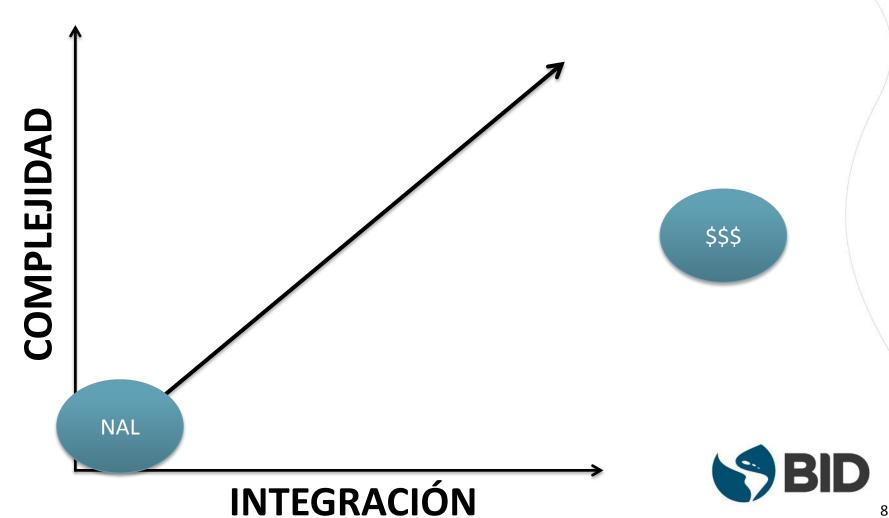
Económicos/financieros

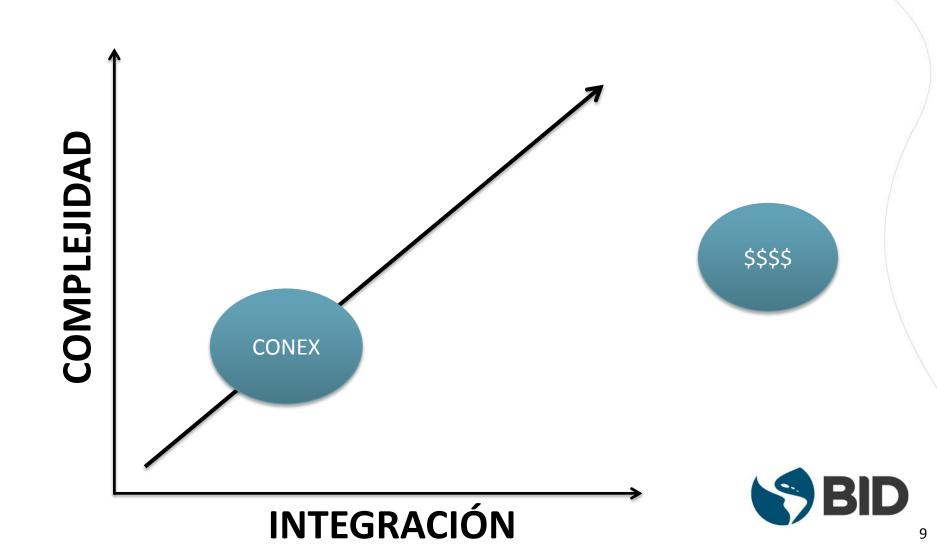
Institucionales

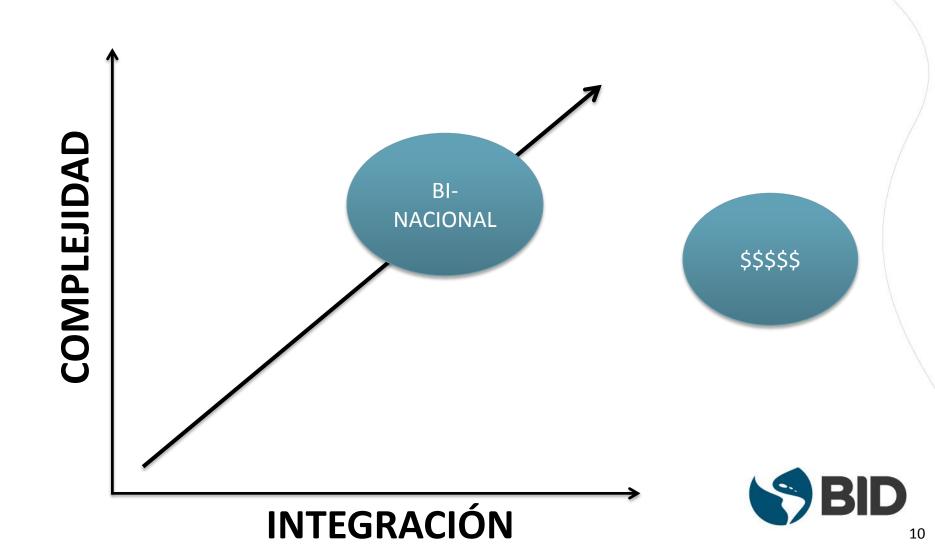


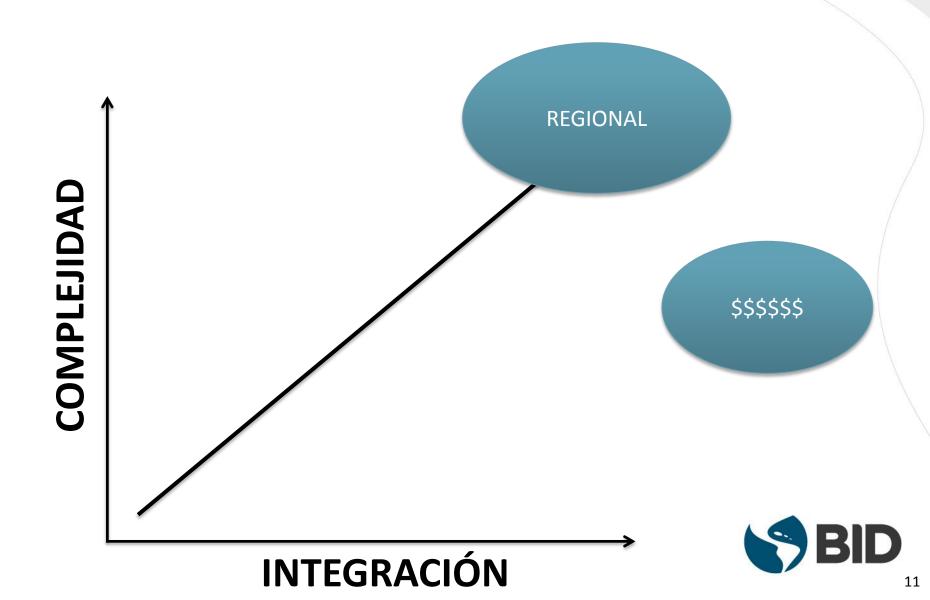












"Desafios" → Complejidad → Riesgo

Percepción de Riesgo → Condiciones de financiamiento

- Preinversión → Identificar/reducir/mitigar riesgos
- Planificación regional

 Coordinar preinversión

Organismos multilaterales



BID en los proyectos de integración



Fuente: CIER, 2011



BID en los proyectos de integración









Antecedentes

OLa Ce

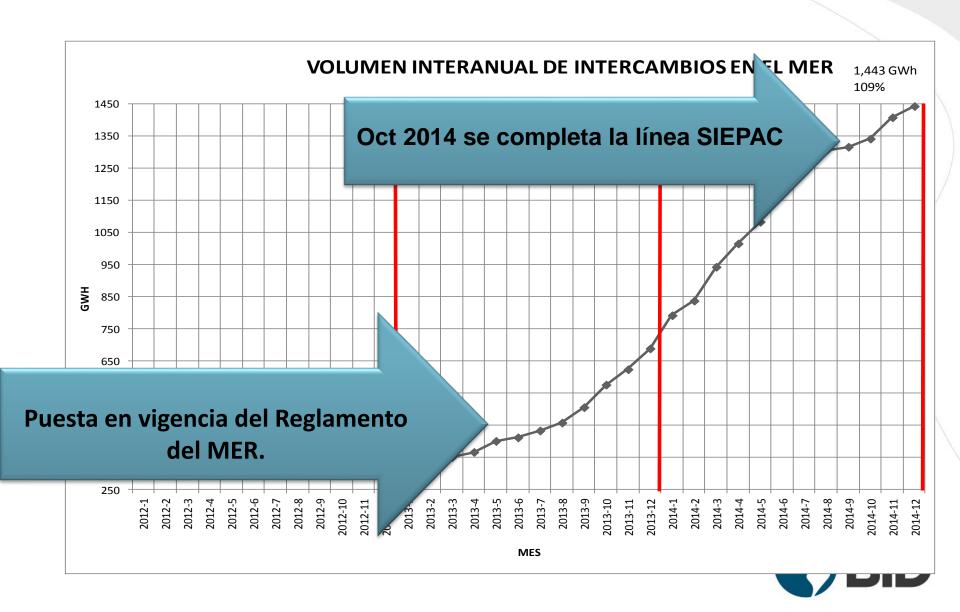
1987

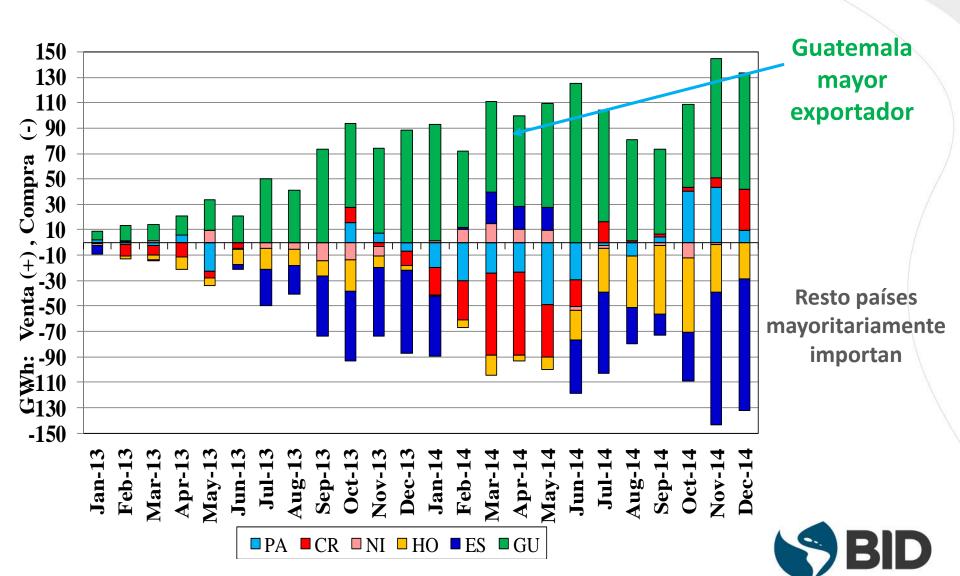
TABASCO

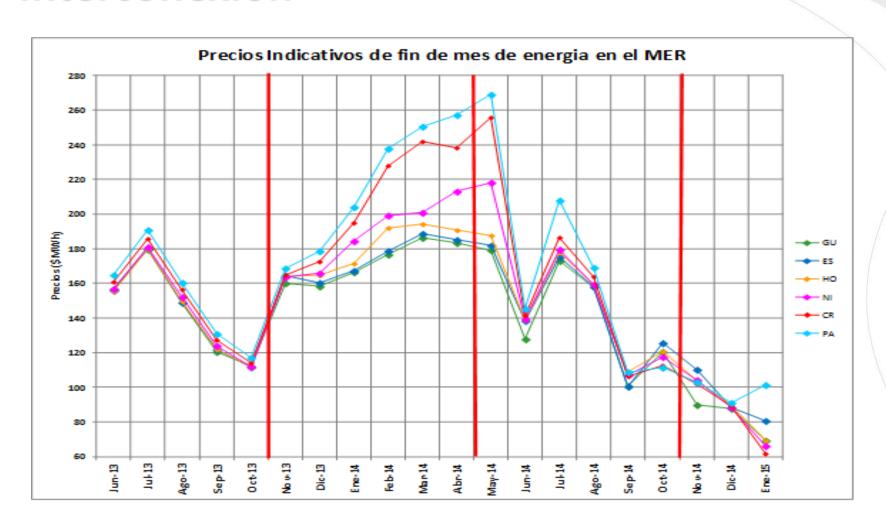
- Reunión de Madrid: Empresas Estatales Centroamericanas-ENDESA-Gobierno Español.
- Acuerdo para elaborar anteproyecto de interconexión.
- 91-97
- BID entra al proyecto
- Creación de entes regionales CRIE, EOR y EPR¹
- Firma del 1er Protocolo del Tratado Marco
- BID aprueba financiamiento
- 02-05
- Reglamento Transitorio del MER (Mercado Eléctrico Regional) vigente
- ISA de Colombia se une a la EPR
- 06-09
- Firma de Segundo Protocolo Tratado Marco (creación CDMER²)
- Entra en vigencia el RMER
- CFE de México se une a la EPR
- 2013
- Reglamento del MER aprobado y vigente
- 2014
- Infraestructura SIEPAC en operación comercial

Agua Buena











Estructura de financiamiento	Millones US\$
BID	253.5
Banco Centroamericano de Integración Económica	109.0
Banco de Desarrollo de América Latina	16.7
Capital EPR	58.5
Contribución ETESA, CEL y el INDE	13.5
Banco Nacional de Comercio Exterior S.N.C.	44.5
Banco Davivienda	12
Total	507.7

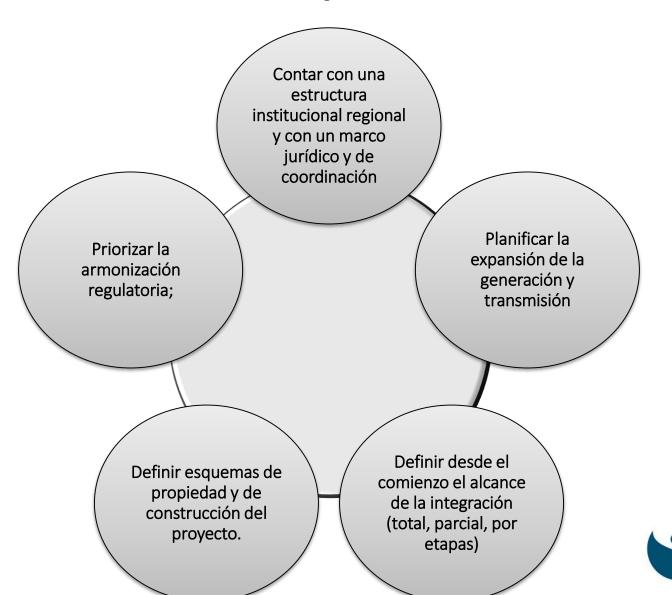


	Alcance financiamiento BID	Periodo de Ejecución		Monto
País				US\$ MM
		Desde	Hasta	
Costa Rica	Construcción de la linea SIEPAC	2001	2010	44.5
El Salvador	Construcción de la linea SIEPAC	2001	2010	40
Guatemala	Construcción de la linea SIEPAC	2001	2010	40
Honduras	Construcción de la linea SIEPAC	2001	2010	44.5
Nicaragua	Construcción de la linea SIEPAC	2001	2010	44.5
Panama	Construcción de la linea SIEPAC	2001	2010	40
Regional	Estudios iniciales SIEPAC	1996	1998	1.5
Regional	Apoyo al desarrollo de SIEPC/MER	1998	2008	5
Regional	Apoyo al desarrollo de SIEPC/MER	1998	2008	9.9
Regional	Consolidación de MER-I	2008	2013	1.5
Regional	Consolidación of MER-II	2012	2014	1.5
Total				272.9

- Refuerzos nacionales → optimizar capacidad de la línea
- Promover operación y expansión de infraestructura coordinada
- Expansión de 2do Circuito
- Interconexión Colombia Panamá



SIEPAC: Lecciones Aprendidas







Barranquilla Maracaibo Caracas Trinidad and Tobago Interconexió pubbana SINE Amenanga Medellin Paramaribo Paramaribo Paramaribo Paramaribo

- Beneficios netos > **US\$1.500 millones** en 10 años (M.R.)
- Factible avance gradual con vínculos bilaterales
- Alternativas de interconexión
 - Ecuador-Perú; Chile-Perú; y Bolivia-Chile tienen TIR >16%
- Existe propuesta de desarrollo del Mercado Regional de Electricidad de países de SINEA.
 - o Implementación del MRES exige cambios/adecuaciones de regulaciones.
- Existe propuesta detallada de modificaciones requeridas

Siguientes Pasos

1

Avanzar proceso integración eléctrica regional con Hoja de Ruta 2

Avanzar interconexiones eléctricas binacionales, para alcanzar integración regional

3

Analizar y adoptar acuerdo de armonización regulatoria para confirmar un mercado eléctrico regional en forma gradual.





Interconexión: Arco Norte

Guayana City

ela

Antecedentes

2012

- Reuniones de la Conferencia Rio+20.
 - Organismos y empresas de electricidad de Arco Norte: proyecto contribuye a LAC SE4ALL

2013

- Organismos, empresas de electricidad, BID y AFD formalizan MoU
 - Estudiar posibilidades de colaboración para la interconexión eléctrica.
- Aprobación de cooperación técnica de US\$1.9 millones

2014

- Productos en ejecución:
 - 1. Estudio de Línea Base
 - 2. Estudio de Pre-factibilidad
 - 3. Consulta pública de alternativas identificadas

STATE BED

taituba



Interconexión: Arco Norte

Guayana City
Ciudad Bolivar

Beneficios Esperados

	Seguridad energética	Aumentar seguridad energética y confiabilidad en suministro de electricidad.
0	Reducidos costos de generación	Habilitar centrales generadoras de gran tamaño. Reducir las inversiones en capacidad de reserva.
Parquacio Parin pirap	Reducida dependencia del petróleo	Diversificar la matriz energética de cada país. Reducir dependencia en generación térmica con combustibles fósiles y reducción de emisiones de CO ₂ .
_	Beneficios económicos	Optimizar sistemas de suministro eléctrico . Menores tarifas al consumidor final.

Siguientes Pasos

São Luis

1

Completar estudios de Línea Base y prefactibilidad 2

Taller de discusión con los países para presentar resultados de CT.

Belém Castanhal



Valor agregado (BID)



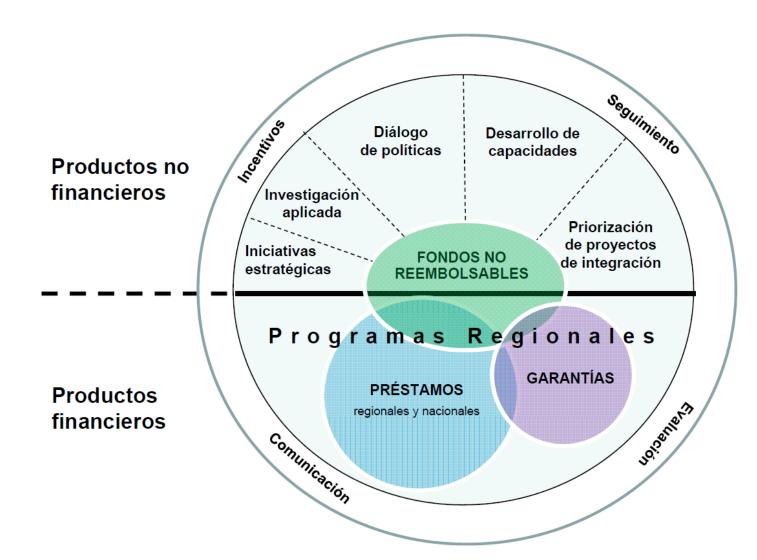
Consideraciones finales

- Importancia de planificación y preinversión coordinada
- Percepción de los riesgos
- Identificación y distribución de costos y beneficios
- Optimizar infraestructura existente

- No "one size fits all"
- Institucionalidad del proceso
- Multilaterales tienen un rol natural como catalizadores



Modalidades de Apoyo (BID)







Número	Interconexión propuesta	Longitud KM	Capacidad de transporte [MVA]	Año más temprano de p/s
Colombia - Ecuador:				
1	Alférez-Jamondino-Quito 500KV (450 km, Simple Circuito)	450	800	2017
	Ecuador - Perú:			
2	La Niña-Daule 500 KV (540 km) - Simple Circuito - 1	540	500	2017
3	La Niña-Daule 500 KV (540 km) - Segundo Circuito - 2	540	1000	2018
4	Zorritos - Machala 220 KV (Refuerzo línea 220 kV 150 km)	150	200	2017
	Perú-Chile:			
6	Montalvo – Crucero HVDC	650	1,000	2020
7	Los Héroes - Arica 220 KV BTB	70	130	2017
Bolivia – SING				
8	SIN-Bolivia (Chuquicamata - Laguna Colorada)	140	140	2017

